

Wie Sie die hinteren Fahrwerksfedern am RENAULT CLIO II (BB_, CB_) ersetzen

 VIDEO-TUTORIAL

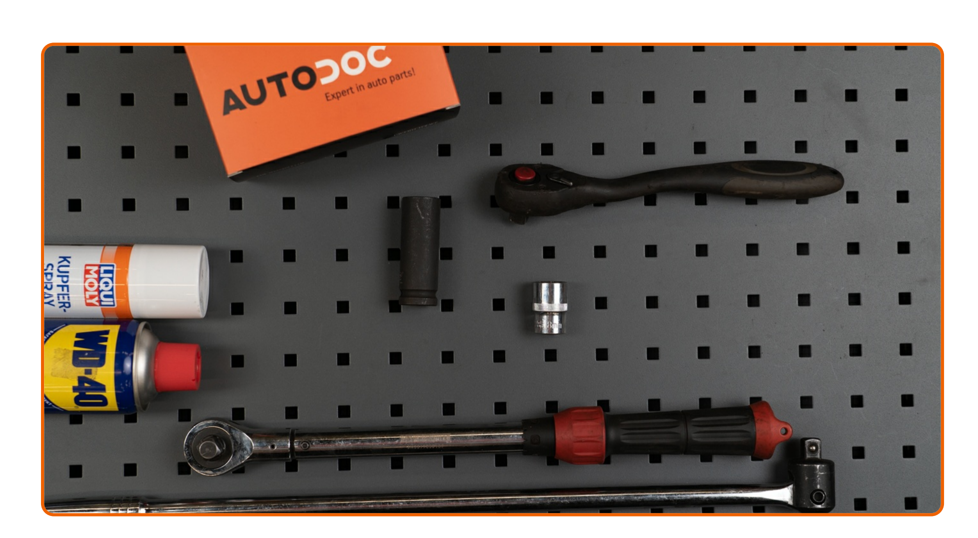
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.4 16V (B/CB0P)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



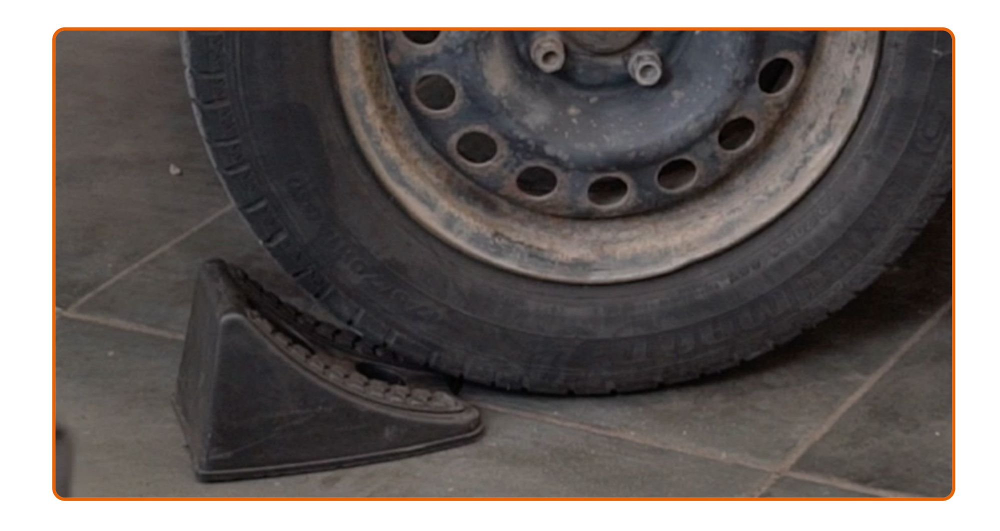
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



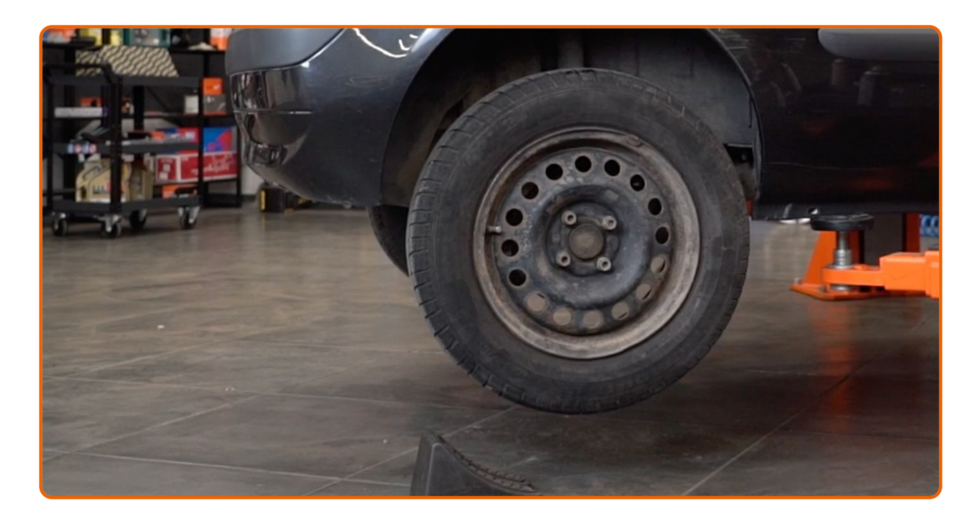
Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

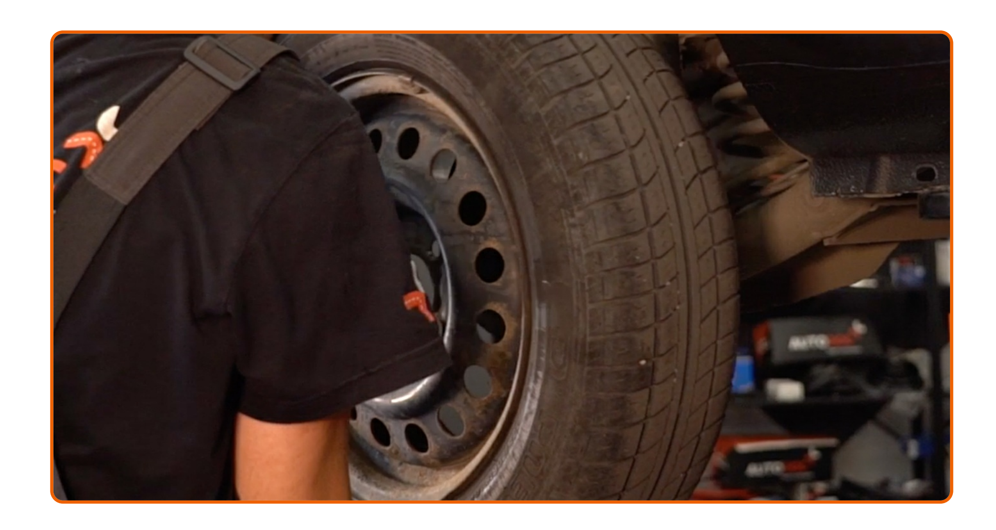


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



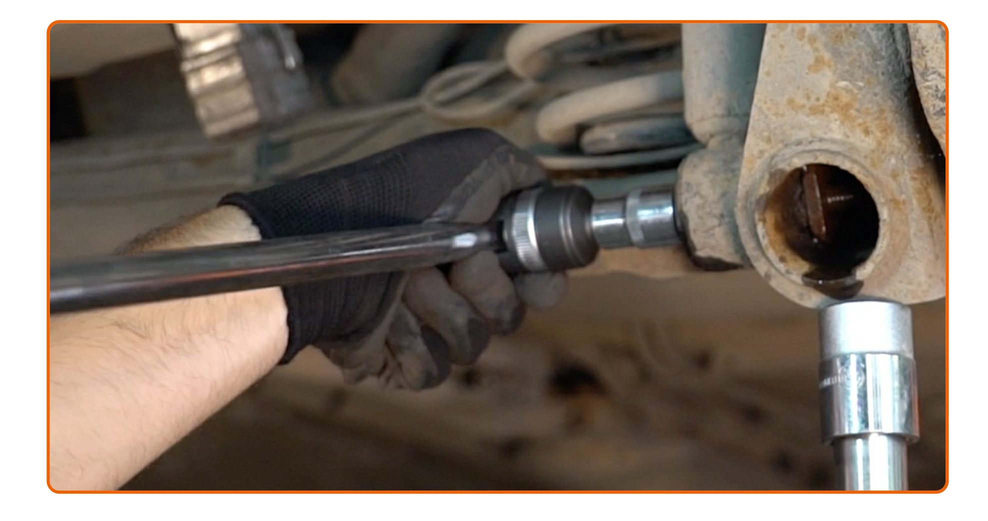
Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

8



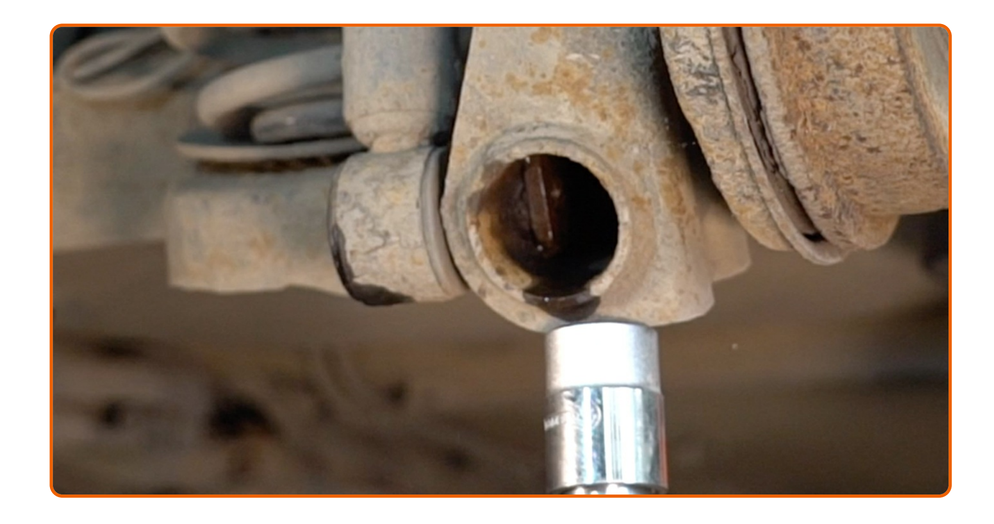
Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

9



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

10



Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

11



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

12



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

13

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

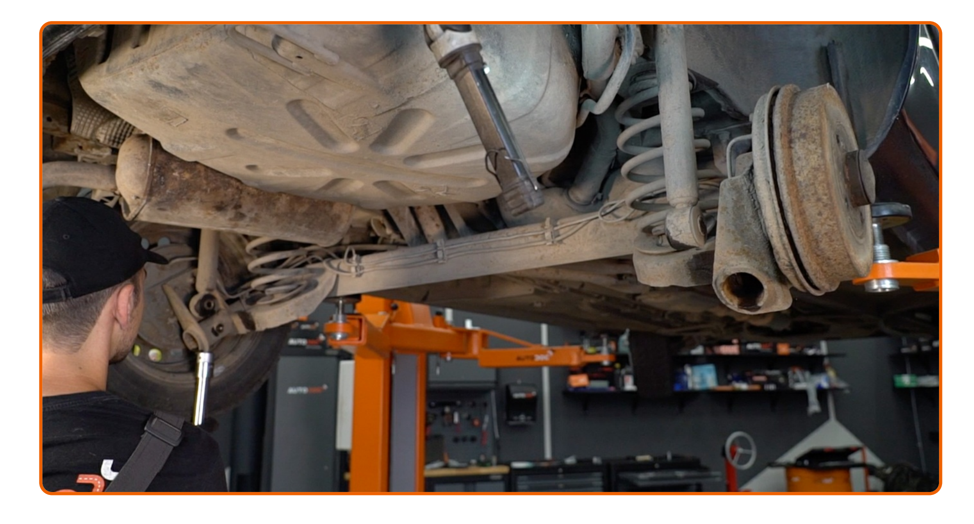
14

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

15

Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

16



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

17



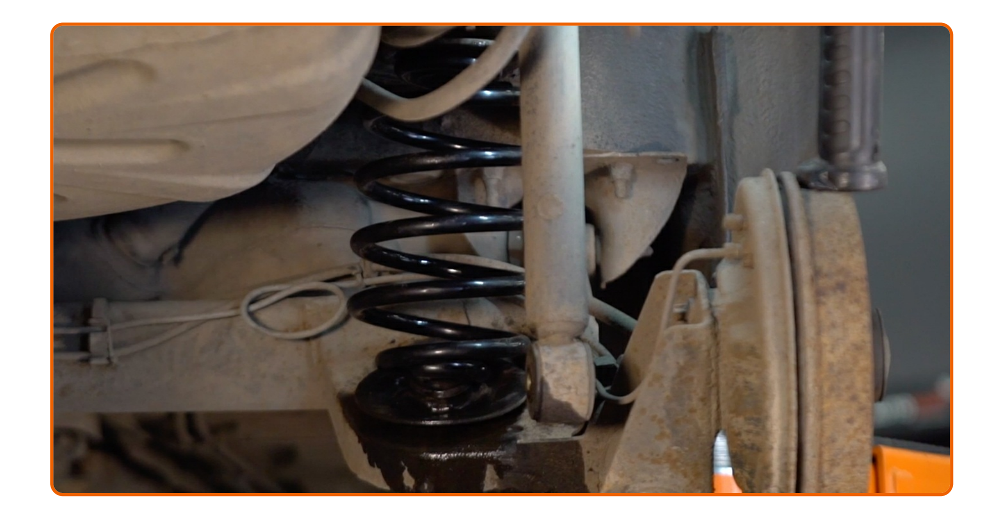
Nehmen Sie die Feder heraus.

18



Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

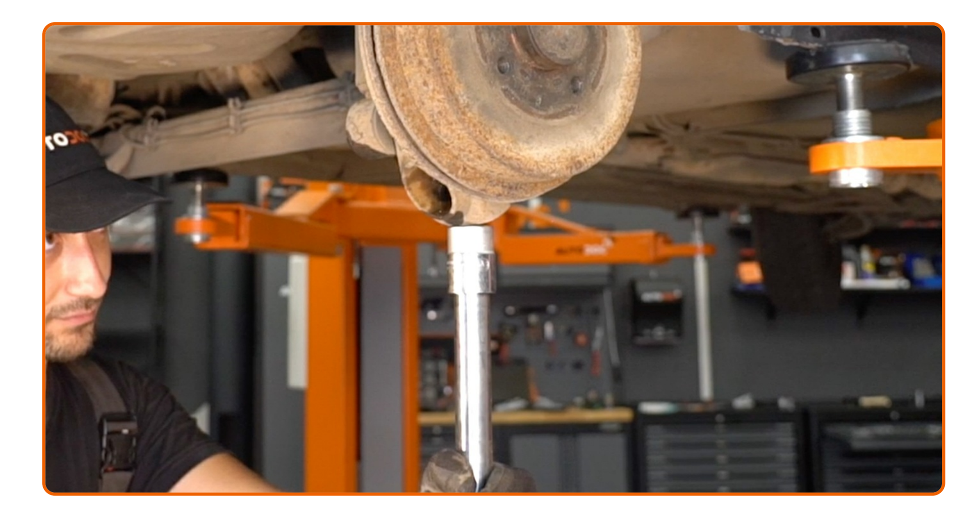
19



Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

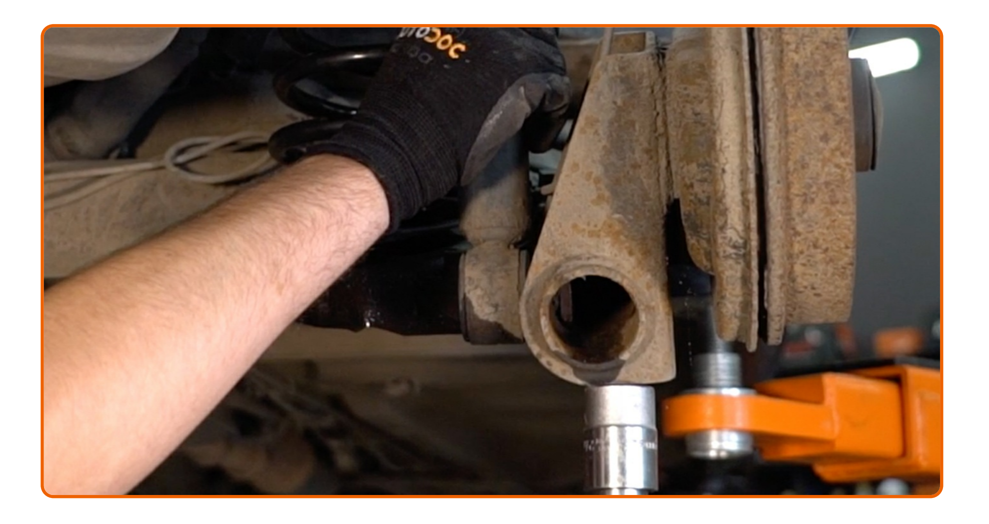


20



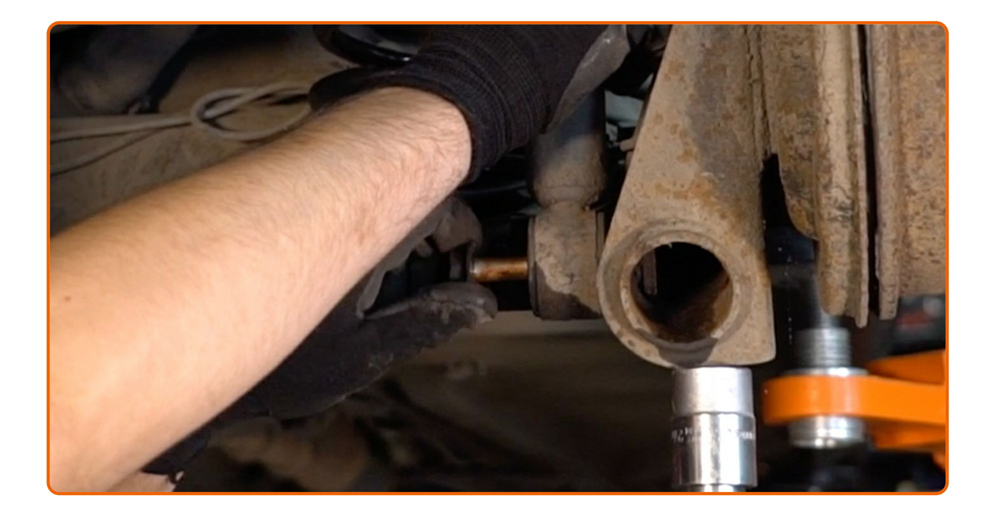
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

21



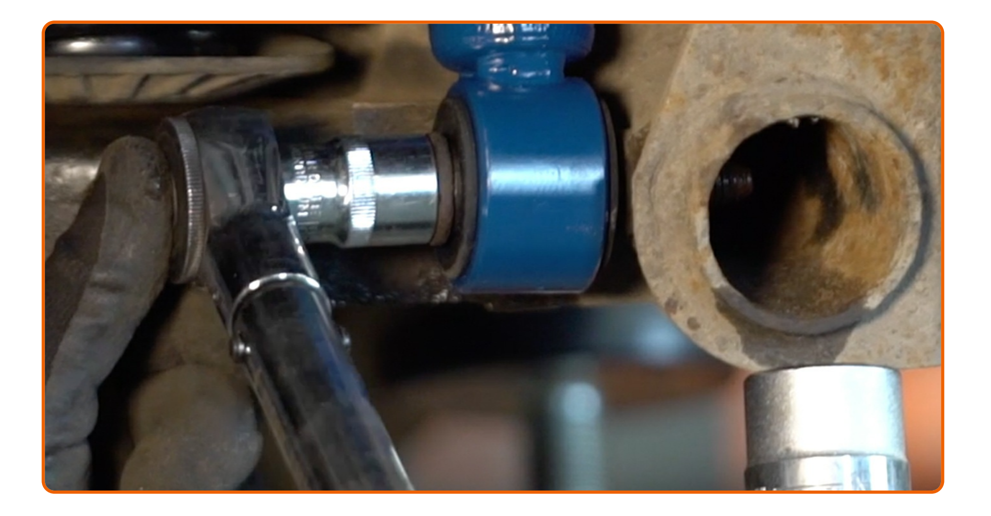
Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

22



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

23



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

24



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

25

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

26

Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

28

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

29

Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

30



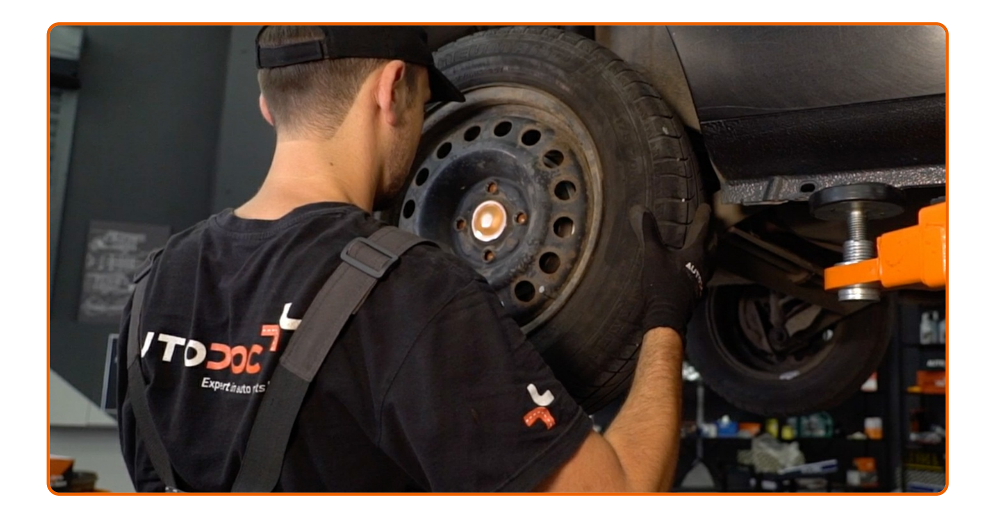
Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

32



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

33



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

34



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

35



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




AUTODOC


KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS


TRAGFEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT CLIO II (BB_, CB_)-AUTOS



TRAGFEDERN FÜR RENAULT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





TRAGFEDERN FÜR RENAULT CLIO II (BB_, CB_)-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.